

PROCEDURA APERTA SUDDIVISA IN TRE LOTTI FUNZIONALI PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DEI SISTEMI DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI DEI PARCHEGGI NEL TERRITORIO COMUNALE DI GALLARATE, DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI PARCHEGGI E DEL SERVIZIO DI SCASSETTAMENTO DELLE CASSE AUTOMATICHE

LOTTO 1 - CIG 8412951AC8

LOTTO 2 - CIG 8412954D41

LOTTO 3 - CIG 8412955E14

Risposte ai chiarimenti del 16.11.2020

Quesito n. 1: Con riferimento alla procedura di gara in oggetto, si chiede gentilmente di procedere alla pubblicazione dei Capitolati, richiamati nel Disciplinare di gara, ma non presenti nella sezione "Documentazione di gara".

Risposta: Dalla schermata di ricerca delle procedure, dopo aver individuato quella in oggetto, nel rigo relativo alla procedura cliccare su "Visualizza Lotti". Si visualizzeranno quindi le stringe relative ai tre lotti: per visualizzare il capitolato selezionare "Dettaglio" relativamente al lotto di interesse e poi, nella colonna di sinistra, la voce "Documentazione di gara". Per qualsiasi ulteriore richiesta si prega di contattare l'assistenza di Sintel.

Quesito n. 2: In merito alla procedura di gara in oggetto relativamente al servizio richiesto nel Lotto 3 avremo la necessità di sapere presso quale Istituto di credito dovrà essere effettuato il versamento degli incassi prelevati.

Risposta: Il versamento dovrà essere effettuato presso la Banca Popolare di Sondrio – Agenzia di Gallarate. Il numero di conto corrente sul quale effettuare i versamenti sarà comunicato all'operatore economico aggiudicatario in fase di avvio del servizio.

Quesito n. 3: In merito alla procedura di gara in oggetto, all'interno del Capitolato Speciale d'Appalto relativo al Lotto 3 CIG 8412955E14 viene indicato all'art. 3 che i costi di sicurezza derivanti da rischi interferenziali sono pari a € 500,00 come meglio dettagliato nel DUVRI. Tuttavia, salvo mio errore, all'interno della documentazione di gara non è presente alcun DUVRI.

Risposta: Si precisa che lo schema di DUVRI verrà messo a disposizione dell'operatore economico aggiudicatario prima della stipula del contratto. I costi da interferenza indicati nell'art. 3 del capitolato speciale di appalto sono comunque stati calcolati sulla base dei possibili rischi connessi all'esecuzione del servizio.

Quesito n. 4: In riferimento al bando di gara relativo al servizio in oggetto, con la presente si chiede gentilmente di specificare:

1. gli incassi derivanti dalla gestione del servizio oggetto del bando degli anni 2020 - 2019 - 2018 - 2017, specificando se al netto o lordo di IVA. Relativamente agli anni 2018 e 2019 si chiede la divisione degli incassi per mese e per tipologia (sosta breve, abbonamenti, ecc.);
2. l'importo del canone versato dal gestore per il servizio oggetto del bando negli anni 2020 - 2019 - 2018 - 2017, specificando se al netto o lordo di IVA;
3. a quali e quanti posti auto sono riferiti i suddetti incassi e canone derivanti dal servizio in oggetto negli anni 2020 - 2019 - 2018 - 2017, e quali tariffe venivano applicate in questi esercizi;
4. la denominazione della ditta che ha gestito il servizio in oggetto negli ultimi quattro anni (2020 - 2019 - 2018 - 2017);
5. conferma che per le aree oggetto della concessione non sia dovuto alcun tributo locale come ad esempio TARSU/TIA/TOSAP/TARES/TARI/TASI e/o altri tributi locali, presenti e futuri, oppure indicare l'importo dei tributi locali che dovessero intendersi applicabili, ed in caso affermativo di quantificarne l'importo relativo ad ogni singola area.

Si richiede inoltre gentilmente la pubblicazione delle planimetrie delle aree in formato DWG.

Risposta: Con riferimento ai quesiti posti si precisa che:

1. Si riportano di seguito i dati richiesti:

PARCHEGGIO CANTONI:

ANNO 2017 € 59.990,10

ANNO 2018 € 55.564,10

ANNO 2019 € 43.717,60

PARCHEGGIO SEPRIO PARK

ANNO 2017 € 118.605,00

ANNO 2018 € 120.715,80

ANNO 2019 € 125.679,90

2. Attualmente non viene versato alcun canone trattandosi di contratto di appalto e non di contratto di concessione.

3. Il Parcheggio Seprio Park di Via Bonomi è un parcheggio multipiano (tre piani) interrato, con una rampa di accesso ed una di uscita, entrambe a senso unico, gestito da un sistema automatico di escussione del pedaggio, con due casse automatiche posizionate in corrispondenza dei due accessi pedonali. I posti auto aumentano complessivamente a 336 stalli, così suddivisi:

- Piano -1 n. 106 posti
- Piano -2 n. 112 posti
- Piano -3 n. 118 posti

Il parcheggio di Via Cantoni è un parcheggio a raso, con una corsia di accesso e una corsia di uscita. Anch'esso gestito da un sistema automatico di escussione del pedaggio, con una cassa automatica in prossimità dell'accesso pedonale. I posti auto ammontano complessivamente a 70 stalli.

4. Non si ritiene necessario fornire tali informazioni ai fini della presentazione dell'offerta.

5. Il contratto oggetto di affidamento non è una concessione. Non saranno posti comunque a carico dell'operatore economico aggiudicatario i tributi locali.

Si producono le planimetrie dei parcheggi interessati dai servizi oggetto di affidamento.

Quesito n. 5: Si richiedono dei chiarimenti per quanto segue:

1. È richiesta la fornitura di corsie Telepass o solo la possibilità del sistema di poter integrare, in un secondo momento, il Telepass?

2. Per il pannello libero/completo con postazione semaforica è possibile prevedere un pannello con semaforo incorporato (luce verde/rossa) o vogliono proprio due dispositivi, un pannello libero/completo e un semaforo a parte?

3. La colonnina di uscita deve sequestrare il ticket o basta la lettura frontale?

Risposta: Con riferimento ai quesiti posti si precisa che:

1. Nel capitolato non si richiede specificatamente l'installazione del sistema corsie lettura Telepas. Tuttavia il sistema che dovrà essere fornito dovrà essere dotato di "moduli" implementabili.

2. Deve essere fornito un pannello riportante l'indicazione dei numeri di posti a disposizione. Qualora tale pannello fosse integrato con un semaforo (luce verde/rossa), lo stesso viene considerato valido. In qualsiasi caso per ambo i posteggi ai varchi d'entrata dovrà essere posizionato il semaforo (verde/rosso). Per il posteggio Seprio Park l'impianto semaforico dovrà essere posizionato anche presso i varchi dei singoli piani.

3. Gli operatori possono proporre entrambe le soluzioni. Nel caso di sequestro, l'operatore economico che effettuerà il servizio di gestione dei posteggi dovrà periodicamente provvedere a scaricare il contenitore all'interno della colonnina dove ricadono i ticket. Nel caso di lettura frontale, l'operatore economico dovrà curare la giornaliera pulizia dell'area in prossimità della colonnina al fine di eliminare eventuali ticket gettati a terra dagli utenti.

Quesito n. 6: Si formulano le seguenti richieste di chiarimento:

1. In relazione all'art. 5 del capitolato speciale d'appalto 1° lotto, chiediamo di specificare le caratteristiche del sistema di videosorveglianza e nello specifico: numero di telecamere per sito e indicazione circa la posizione in cui dovranno essere installate, caratteristiche tecniche delle telecamere e del video registratore.

2. In relazione all'art. 5 del capitolato speciale d'appalto 1° lotto, chiediamo di specificare se per "apposita segnaletica a pannello ed impianto semaforico" intendete un unico apparato che visualizza lo stato di occupazione del parcheggio.

3. In relazione all'art. 6 del capitolato speciale d'appalto 1° lotto, chiediamo di specificare se gli apparati nuovi andranno previsti nella medesima posizione di quelli esistenti.

4. In relazione all'art. 6 del capitolato speciale d'appalto 1° lotto, non comprendiamo la voce: "Telegestione, conduzione, manutenzione e pronto intervento per il biennio (con quantificazione separata della fornitura)". Chiediamo maggiori dettagli sulle opere richieste.

5. In relazione all'art. 10 del capitolato speciale d'appalto 1° lotto, chiediamo di specificare se la garanzia integrale debba contemplare anche i danni generati da eventuali atti vandalici, da sinistri causati dall'utenza o da eventi atmosferici, che normalmente non sono da assoggettare a difetti di prodotto ma rientrano nell'attività gestionale.

6. In relazione all'art. 16 del Disciplinare di gara, chiediamo di specificare se sono previsti dei documenti ed eventualmente quali sono i contenuti da inserire nella busta B (offerta tecnica)

Risposta: Con riferimento ai quesiti posti si precisa che:

1. Il numero delle telecamere per sito è il seguente:

- Parcheggio Seprio Park: nr. 4 telecamere posizionate nel seguente modo: una telecamera collocata sulla pista d'accesso, una sulla pista in uscita ed una telecamera per ogni cassa (due casse).
- Parcheggio Cantoni: Nr. 3 telecamere posizionate nel seguente modo: una telecamera collocata sulla pista d'accesso, una sulla pista in uscita ed una telecamera per ogni cassa. (due casse)

Caratteristiche tecniche delle telecamere e del video registratore: 5 Megapixel notturno con infrarosso. Si precisa che il DVR deve essere in grado di supportare le telecamere e mantenere le registrazioni per massimo una settimana.

2. Deve essere fornito un pannello riportante l'indicazione dei numeri di posti a disposizione. Qualora tale pannello fosse integrato con un semaforo (luce verde/rossa), lo stesso viene considerato valido. In qualsiasi caso per ambo i posteggi ai varchi d'entrata dovrà essere posizionato il semaforo (verde/rosso). Per il posteggio Seprio Park l'impianto semaforico dovrà essere posizionato anche presso i varchi dei singoli piani.

3. Si conferma che gli apparati nuovi andranno previsti nella medesima posizione di quelli esistenti.

4. La manutenzione e conduzione dovranno garantire il corretto funzionamento dell'impianto per tutta la durata della garanzia, effettuando tutti gli interventi di natura ordinaria atti al corretto funzionamento dell'impianto. Qualora si verificasse la necessità di effettuare gli interventi di manutenzione straordinaria, dovranno essere garantiti con relativa quantificazione economica. La telegestione è un servizio accessorio che richiede attività come indicato al lotto nr. 2.

5. Si conferma che gli eventi indicati non devono rientrare nella copertura assicurativa richiesta all'art. 10 del Capitolato Speciale di Appalto.

6. La procedura di gara viene aggiudicata mediante il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b), del Codice. Non è pertanto prevista la presentazione dell'offerta tecnica.

Quesito n. 7: Si formulano le seguenti richieste di chiarimento:

1. In prossimità degli ingressi a ciascun parcheggio deve essere fornito un tabellone che indica il numero di posti liberi oltre che l'indicazione libero/completo tramite lampade semaforiche?

2. È richiesto in ingresso a ciascuno dei tre piani del parcheggio interrato un semaforo di disponibilità posti?

3. Si prega di chiarire se deve essere fornito un ulteriore tabellone con display numerico e semaforo analogo a quelli in ingresso ai parcheggi da installare all'ingresso di via Bonomi angolo largo Camillo Boito.

Risposta: Nel parcheggio Seprio Park il tabellone con i numeri disponibili deve essere installato in Largo Boito. È preferibile che tale pannello sia integrato con il semaforo. Al portale in entrata deve essere posizionato un semaforo (verde/rosso); lo stesso anche per i tre piani del posteggio.

Per il parcheggio Cantoni all'ingresso deve essere posizionato un tabellone con i numeri disponibili. È preferibile che tale pannello sia integrato con il semaforo. In prossimità del varco d'ingresso inoltre, dovrà esserci un semaforo (verde/rosso.)

Quesito n. 8: Si formulano le seguenti richieste di chiarimento:

1. Riguardo al punto 7.3 del Disciplinare "Requisiti di capacità tecnica e professionale" i documenti a comprova delle forniture vanno già presentati in sede di presentazione dell'offerta o verranno eventualmente richiesti in caso di aggiudicazione o per ulteriori verifiche?
2. Al punto 13 del Disciplinare "Modalità di presentazione dell'offerta" si menziona una busta telematica B contenente l'Offerta tecnica che però poi non viene elencata nel prosieguo del documento dove si dettaglia il contenuto delle buste (punti 15 e 16). Si conferma che, trattandosi di procedura per affidamento al prezzo più basso, sono da inviare solo Busta Amministrativa e Busta Economica?
3. Si segnala che nel portale di ANAC non risultano ancora perfezionati i CIG per i singoli lotti e non è al momento possibile generare il PASSOE.

Risposta: Con riferimento ai quesiti posti si precisa che:

1. I documenti a comprova del possesso dei requisiti verranno richiesti a seguito di aggiudicazione. Non è pertanto necessario produrre alcun documento di tale natura in sede di offerta.
2. Il riferimento all'offerta tecnica è da considerarsi un mero refuso, trattandosi di procedura aggiudicata con il criterio del prezzo più basso.
3. Si comunica che si è provveduto a perfezionare i CIG in data odierna. A partire da domani sarà pertanto possibile generare il PASSOE.

Quesito n. 9: Si richiede se sia da fornire il rendiresto in banconote con sistema a ricircolo a doppio taglio su tutte e 3 le casse automatiche previste nei parcheggi Seprio e Cantoni.

Risposta: Si conferma.

Quesito n. 10: In ragione del fatto che l'integrazione Telepass, pur non essendo oggetto di fornitura iniziale ma comunque di successiva implementazione come indicato nella risposta al quesito nr. 5 – punto 1, vi chiediamo di precisare se i sistemi offerti in fase di gara dovranno già essere certificati Telepass e con referenze attive nel mercato italiano.

Risposta: Si conferma che i sistemi dovranno già essere certificati Telepass e con referenze attive nel mercato italiano.

Quesito n. 11: Volendo meglio intendere la Vs. risposta al quesito n. 10 si richiede:

1. Per certificazione telepass si intende che l'azienda concorrente certifica la compatibilità del sistema con la piattaforma telepass?
2. Con "referenze attive nel mercato italiano", si intende la realizzazione di impianti di automazione parcheggi integrabili con piattaforme esterne tipo telepass?

Risposta: con riferimento ai quesiti sottoposti:

1. Si conferma che gli impianti da fornire dovranno essere dotati di sistema gestionale completo di licenza per tipologia di posteggio – con possibilità di implementare il sistema software/hardware.
2. Si conferma.

Quesito n. 12: Con riferimento alla garanzia provvisoria, si richiede conferma che l'importo a base di gara, su cui va calcolato l'importo garantito, sia effettivamente al netto degli oneri per la sicurezza da interferenze previsto per ciascun lotto.

Risposta: Si conferma.

Quesito n. 13: Non ci è chiaro il divieto di partecipazioni in forma singola e associata del punto 5 del disciplinare di gara. È possibile partecipare in forma individuale per un lotto ed in raggruppamento o aggregazione di imprese di rete per un altro lotto, considerato che i divieti parlano dei "singoli lotti"?

Risposta: Un operatore economico può presentare offerta su più lotti, presentandosi per ciascuno di essi anche con forme differenti (operatore singolo o in raggruppamento con altre imprese). Il punto 5 del disciplinare dispone unicamente che, con riferimento al medesimo lotto, un concorrente non può presentare offerta in diverse forme.

Chiarimento n. 14: Si comunica che con riferimento al lotto 1 è stato pubblicato un nuovo modello di offerta economica all'interno del quale gli operatori economici sono tenuti ad indicare le caratteristiche dei prodotti che formeranno oggetto della fornitura dagli stessi proposta. Unitamente all'offerta economica dovranno anche essere prodotto le schede tecniche delle forniture. A sistema dovrà essere caricato un unico file in formato PDF contenente l'offerta economica e le schede tecniche, sottoscritto digitalmente.

Quesito n. 15: Si formulano le seguenti richieste di chiarimento:

1. In considerazione della complessità e della potenziale criticità delle integrazioni necessarie per la corretta implementazione della funzionalità Telepass, con riferimento alle risposte relative i quesiti n. 10 e n. 11, Vi chiediamo di chiarire se: la compatibilità del sistema con la piattaforma Telepass deve essere dimostrata in fase di gara mediante certificato rilasciato dalla società Autostrade Tech SPA – Telepass spa?
2. Affinché i sistemi offerti in fase di gara possano ritenersi integrabili con piattaforme esterne tipo Telepass è necessario dimostrare che, tali sistemi siano già stati installati e siano attualmente in uso sul territorio nazionale con funzionalità Telepass attive e funzionanti?

Risposta: Con riferimento ai quesiti posti si precisa che:

1. Si conferma che la compatibilità deve essere dimostrata in fase di gara, mediante produzione del certificato unitamente all'offerta economica (si veda chiarimento n. 14).
2. Si conferma.

Quesito n. 16: In riferimento alla gara in oggetto, nella fase di invio della busta ECONOMICA per il lotto 1 tramite portale SINTEL, non risulta possibile allegare ulteriori files oltre quello di riepilogo generato dal sistema e quindi non modificabile. Si chiede pertanto come poter allegare il Modello C di offerta economica completo anche di descrizione e schede tecniche come da chiarimento dell'11/11/2020.

Risposta: Si precisa che, stante l'impossibilità di caricare il modello C di offerta economica con le ulteriori informazioni richieste all'interno della piattaforma, tale documentazione potrà essere inviata dai concorrenti mediante la sezione "Comunicazioni della procedura", una volta scaduti i termini di

presentazione delle offerte, previa specifica richiesta inviata da parte della Stazione Appaltante. Si precisa che tale documentazione dovrà essere comunque firmata in data antecedente al termine ultimo di presentazione delle offerte.

Quesito n. 17: La busta amministrativa Multilotto prevede l'inserimento obbligatorio della "Eventuale documentazione RTI" e risulta bloccante per l'Impresa che partecipa come Operatore Economico singolo. Si chiede di specificare come procedere in caso partecipazione di Impresa Singola.

Risposta: Sarà sufficiente caricare nel relativo campo un file PDF, anche senza contenuto.

Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Arrigo Beltrami