

DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 17, COMMA 1, DEL D.LGS. 36/2023 PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS DI CLASSE I, A DUE ASSI, CON PROPULSIONE 100% ELETTRICA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO MEDIANTE PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023

CUP H30B26000000002

L’AMMINISTRATORE UNICO

Preso atto che:

- La Regione Lombardia con Deliberazione n. XII/5747 dd. 16/02/2026, ha previsto la concessione di contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto;
- Con riferimento all’assegnazione delle risorse, veniva assegnato all’Agenzia TPL l’importo di € 10.535.995,72;
- AMSC S.p.A. (di seguito “Amministrazione”), ha presentato formale richiesta di accesso al contributo per l’acquisto di un autobus nuovo Classe I;
- Con Deliberazione del CdA dell’Agenzia TPL n. 16 del 23/04/2026 è stato concesso il contributo richiesto dall’Amministrazione per un importo complessivo pari ad € 229.523,60;
- Il contratto di acquisto dell’autobus oggetto di finanziamento deve essere sottoscritto entro il 31/12/2026;

Visto il D.Lgs. 14 ottobre 2021, n. 210, di attuazione della Direttiva (UE) 2019/1161 (cd. *Clean Vehicles Directive*), che impone alle pubbliche amministrazioni il rispetto di quote minime di veicoli puliti nell’ambito degli appalti pubblici, stabilendo un vincolo specifico per l’acquisto di mezzi pesanti a "zero emissioni" (100% elettrici a batteria o idrogeno) e dato atto che il mezzo in oggetto risponde ai massimi requisiti ecologici richiesti dal legislatore europeo e nazionale;

Vista e richiamata la normativa vigente in materia di contratti pubblici e alla semplificazione delle procedure di acquisto;

Visti gli artt. 62 e 63 e l’Allegato II.4 del D.Lgs. 36/2023 (nel prosieguo anche Codice) e dato atto che l’Ente è qualificato in fascia SF2;

Considerato che l’Amministrazione ha pertanto la necessità di procedere all’affidamento della fornitura di un autobus nuovo Classe I, a due assi, elettrici rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all’atto della consegna degli autobus per il trasporto pubblico locale urbano;

Rilevato che il valore stimato dell’appalto della fornitura oggetto di affidamento è pari ad € 453.000,00 al netto dell’IVA (oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari a zero) e che la fornitura dovrà essere consegnata entro e non oltre 270 (duecentosettanta) giorni

naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto o comunque dalla data di effettivo avvio della fornitura;

Preso atto che, con riferimento alla normativa di riferimento vigente in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la procedura di gara individuata è la procedura aperta di cui all'art. 71 del Codice;

Dato atto che è stata completata l'elaborazione della documentazione utile all'indizione della procedura di gara redatta secondo le indicazioni:

- del Bando tipo n. 1 aggiornato al decreto legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 e al parere del Consiglio di Stato n. 61 del 13/01/2026;
- del D.Lgs Codice;
- dei Criteri Ambientali Minimi (c.d. CAM) di cui al D.M. 17 giugno 2021 recante i Criteri Ambientali Minimi (CAM) per i veicoli adibiti al trasporto su strada;

Rilevato che, al fine di procedere all'esperimento della procedura di gara avente ad oggetto l'affidamento della fornitura di un autobus nuovo Classe I, a due assi, con propulsione 100% elettrica, per il trasporto pubblico locale urbano, in considerazione di quanto sopra indicato, è stata predisposto la seguente documentazione:

- a) bando di gara;
- b) disciplinare di gara con i relativi allegati:
 - Modello A - Domanda di partecipazione
 - Modello B - Offerta Tecnica
 - Modello C- Offerta Economica
 - DGUE request (formato .xml)
- c) capitolato speciale di appalto – parte amministrativa;
- d) capitolato speciale di appalto – specifiche tecniche;
- e) schema di contratto;
- f) progetto di fornitura;
- g) informativa privacy;
- h) istruzioni operative per accedere alla PAD e regole tecniche per l'utilizzo della stessa contenute nel Regolamento di utilizzo della piattaforma, pubblicato al seguente link:
<https://www.ariaspa.it/wps/wcm/connect/b436c2cd-fcf8-484d-80e4-37e36f5038bc/M-1CRSS-00002+Modalit%C3%A0+tecniche+utilizzo+5+55+8+1+%281%29.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-b436c2cd-fcf8-484d-80e4-37e36f5038bc-o.4QKFh>.

Considerato che in ragione della specificità tecnica della fornitura richiesta e della necessità di garantire l'omogeneità qualitativa e la piena responsabilità del costruttore/fornitore sul bene principale, la prestazione oggetto dell'appalto deve essere eseguita a totale cura dell'aggiudicatario. Il ricorso al subappalto è consentito nei limiti di legge esclusivamente per le prestazioni secondarie e accessorie che non riguardino la produzione e l'assemblaggio strutturale del veicolo. I concorrenti dovranno indicare in sede di offerta le parti della fornitura che intendono eventualmente subappaltare.

Ai sensi dell'art. 119, comma 17, del Codice, l'oggetto dell'appalto presenta caratteristiche tali da richiedere un diretto e costante controllo dell'esecuzione da parte dell'appaltatore principale e ritenuto che il ricorso al subappalto del subappalto determinerebbe un'eccessiva frammentazione della filiera esecutiva, con conseguente rischio di abbassamento degli standard qualitativi e difficoltà di coordinamento tecnico-operativo, si dispone il divieto del subappalto "a cascata", al fine di garantire la piena tracciabilità delle prestazioni, l'individuazione certa dei soggetti esecutori e l'effettività delle responsabilità contrattuali; Considerato che l'aggiudicazione avverrà con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 2, lett. c), del Codice;

Rilevato che l'appalto è costituito da un unico lotto poiché la fornitura si riferisce ad un unico automezzo per il quale non è possibile prevedere l'acquisto separato delle componenti che lo costituiscono;

Dato atto che l'intera procedura in parola si svolgerà attraverso l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel di Aria Lombardia S.p.A., ai sensi degli artt. 25, 26 e 29 del Codice, mediante la quale verranno gestite la pubblicazione della procedura a livello nazionale e comunitario, le fasi di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione, la pubblicazione degli esiti della procedura a livello nazionale e comunitario, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

Preso atto che l'Amministrazione stabilisce di riservarsi la facoltà di aggiudicare la procedura anche in presenza di una sola offerta valida, qualora la stessa risulti congrua e conveniente per l'Amministrazione stessa;

Rilevato che:

- risulta necessario procedere alla pubblicazione del bando di gara, mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale in uso all'Amministrazione:
 - sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, ai sensi dell'art. 84 del Codice;
 - sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici – sezione PVL, ai sensi dell'art. 85 del Codice;
- stante la necessità di sottoscrivere il contratto di appalto relativo alla fornitura in oggetto entro il 31/12/2026, onde consentire all'Amministrazione di accedere al finanziamento riconosciuto dalla Regione Lombardia;

AZIENDA MULTISERVIZI COMUNALI S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Gallarate ai sensi dell'art. 2497 e seguenti del Codice Civile

Via Aleardo Aleardi n. 70 - 21013 GALLARATE (Va) Tel. 0331.707700 r.a. Fax 0331.794353

CF-P.Iva-N.Iscriz. 02279540120 REA Va243372 Capitale Sociale 3.360.000 Euro

www.amsc.it - info@amsc.it

Dato atto che alla procedura è assegnato il CUP H30B26000000002;

Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta per la parte di competenza dell'Amministrazione;

Visto lo Statuto attualmente in vigore;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di approvare l'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, comma 1 e 2, lett. c) del Codice, per l'affidamento della fornitura di un autobus nuovo di classe I, a due assi, con propulsione 100% elettrica per il trasporto pubblico locale urbano;
2. di stabilire che la fornitura dell'autobus oggetto della presente procedura dovrà rispettare integralmente i Criteri Ambientali Minimi (CAM Veicoli) di cui al D.M. 17/06/2021, le cui specifiche tecniche obbligatorie e i cui criteri premianti sono dettagliati nella lex specialis di gara;
3. di stabilire che il valore massimo stimato della fornitura oggetto di affidamento è pari ad € 453.000,00, al netto dell'IVA (oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze pari a zero) e che la fornitura dovrà essere consegnata entro e non oltre 270 (duecentosettanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto o comunque dalla data di effettivo avvio della fornitura;
4. di stabilire che il contratto di appalto relativo alla fornitura in oggetto dovrà essere stipulato entro il 31/12/2026, onde consentire all'Amministrazione di accedere al finanziamento riconosciuto dalla Regione Lombardia;
5. di prendere atto che l'Amministrazione ha stabilito di riservarsi la facoltà di aggiudicare la procedura anche in presenza di una sola offerta valida, qualora la stessa risulti congrua e conveniente per l'Amministrazione stessa;
6. di prendere atto che l'appalto trova idonea copertura finanziaria negli stanziamenti di bilancio della Stazione Appaltante per la parte di propria competenza;
7. di approvare gli elaborati progettuali e la documentazione di gara predisposti dai competenti uffici aziendali e specificatamente:
 - a) bando di gara;

- b) disciplinare di gara con i relativi allegati:
 - Modello A - Domanda di partecipazione
 - Modello B – Offerta Tecnica
 - Modello C- Offerta Economica
 - DGUE request (formato .xml)
- c) capitolato speciale di appalto – parte amministrativa;
- d) capitolato speciale di appalto – specifiche tecniche;
- e) schema di contratto;
- f) progetto di fornitura;
- g) informativa privacy;
- h) istruzioni operative per accedere alla PAD e regole tecniche per l'utilizzo della stessa contenute nel Regolamento di utilizzo della piattaforma, pubblicato al seguente link:
<https://www.ariaspa.it/wps/wcm/connect/b436c2cd-fcf8-484d-80e4-37e36f5038bc/M-1CRSS-00002+Modalit%C3%A0+tecniche+utilizzo+5+55+8+1+%281%29.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-b436c2cd-fcf8-484d-80e4-37e36f5038bc-o.4QKFn>.

8. di prendere atto che l'intera procedura in parola si svolgerà attraverso l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel di Aria Lombardia S.p.A., ai sensi degli artt. 25, 26 e 29 del Codice, mediante la quale verranno gestite la pubblicazione della procedura a livello nazionale e comunitario, le fasi di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione, la pubblicazione degli esiti della procedura a livello nazionale e comunitario, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

9. di nominare quale Responsabile Unico del Progetto il sig. Antonio Pavia, Direttore Esercizio Trasporti;

10. di provvedere alla pubblicazione del presente atto, ai sensi dell'art. 29 del Codice, sul sito dell'Amministrazione nella sezione "Società Trasparente" alla sotto-sezione "Bandi e contratti" nonché sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici – Sezione PVL, mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel di cui agli artt. 25 e 26 del Codice.

L'Amministratore Unico

AMSC SPA
AMMINISTRATORE UNICO
SIMONE TORNAGHI