PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS URBANO AD ALIMENTAZIONE IBRIDA (GASOLIO EURO 6/ELETTRICO) DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

CIG BC96F1C802
CUP H30I26000020005

Verbale di valutazione delle offerte tecniche

Presso la sede legale di AMSC S.p.A., in Gallarate (VA), Via A. Aleardi 70, alle ore 11.00 del giorno 21.09.2026, premesso che:

- con determina a contrarre prot. n.1689/2026 del 30/07/2026 dell'Amministratore Unico di AMSC S.p.A. è stata indetta la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice") per l'affidamento della fornitura di un autobus urbano ad alimentazione ibrida (gasolio euro 6/elettrico) destinato al trasporto pubblico locale urbano;
- l'affidamento viene disposto utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 2, lett. c) del Codice;
- la procedura di gara si svolge attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione Sintel, mediante la quale sono gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, ai sensi dell'art. 25 del Codice;
- in data 03.08.2026 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europa il bando di gara relativo alla procedura in oggetto (avviso n. 536309/2026) e in data 04.08.2026 il medesimo bando è stato pubblicato sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici – Sezione PVL;
- in data 10.09.2026, ore 12.00, sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte da caricare sulla piattaforma Sintel;
- in data 10.09.2026 si è tenuta la prima seduta telematica per la verifica della documentazione amministrativa presentata dall'unico operatore economico che ha presentato offerta DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.;
- in esito alla seduta telematica di cui alla precedente premessa, il concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A è stato ammesso alla successiva fase della procedura;
- con determina dell'Amministratore Unico prot. n. 1979/2026 di data 15.09.2026 è stata nominata la Commissione giudicatrice composta di tre elementi: sig. Antonio De Lellis, dipendente di AMSC, in qualità di Presidente; sig. Antonio Pavia, coordinatore di esercizio Trasporti di AMSC e Responsabile Unico del Progetto, in qualità di membro della Commissione e rag. Giuseppina Manuela Finistrella, in qualità di membro della Commissione;
- con il medesimo provvedimento di cui alla premessa precedente le funzioni di segretario verbalizzante sono state assegnate alla sig.ra Emanuela Perri;
- in data 17.09.2026 sono state comunicate, tramite piattaforma telematica, la data e l'ora della seduta telematica per l'apertura e la verifica formale delle offerte tecniche della procedura di gara all'operatore economico interessato;

- in data 21.09.2026 ore 9.00 ha avuto luogo la seduta telematica per l'apertura e la verifica formale dell'offerta tecnica presentata dal concorrente, come risulta dal verbale di pari data;
- il RUP ha provveduto a trasmette alla Commissione giudicatrice l'offerta tecnica scaricata dalla piattaforma Sintel, la cui inalterabilità è garantita dalla piattaforma stessa;

si riunisce la Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta tecnica presentata dal concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.

Il Presidente della Commissione giudicatrice procede a dare lettura del Disciplinare e, in particolare, dell'art. 16, 18.1 laddove sono contenuti i criteri di valutazione delle offerte e dell'art. 18.2 sulle modalità di valutazione delle offerte.

In particolare, a ciascuno degli elementi di valutazione di natura qualitativa è attribuito un coefficiente, compreso tra 0 (zero) e 1 (uno), da parte di ciascun commissario, secondo la scala di valori indicata al punto 18.2 del Disciplinare. Per ciascun singolo criterio che compone l'elemento di valutazione è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario ed è individuato il relativo coefficiente definitivo. A ciascun singolo criterio o sub-criterio è quindi assegnato un punteggio costituito dal prodotto del relativo coefficiente così come sopra calcolato per il peso o sub-peso massimo previsto per quel singolo criterio o sub-criterio. A ciascuno degli elementi di valutazione di natura quantitativa, i relativi punteggi verranno attribuiti applicando le formule previste per ciascun criterio all'interno della tabella di cui al punto 18.1 del Disicplinare. Con riferimento agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

E' prevista la soglia minima di sbarramento di 42 punti.

La Commissione dà atto che i singoli coefficienti di preferenza attribuiti dai commissari, il riepilogo dei coefficienti definitivi, i punteggi assegnati a ciascun criterio di valutazione, nonché il punteggio totale assegnato a ciascuna offerta tecnica vengono riportati nell'Allegato 1 al presente verbale, che ne forma parte integrante e sostanziale.

La Commissione da atto che non è stata fatta la riparametrazione essendoci una sola offerta.

A conclusione delle proprie attività valutative, la Commissione giudicatrice dà quindi atto che il concorrente ha ottenuto il seguente punteggio complessivo:

DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A	**64,83 punti**

Il Presidente della Commissione giudicatrice dichiara pertanto chiusa la seduta alle ore 11.45 e, contestualmente, dispone:

- di ammettere il concorrente alla fase di valutazione dell'offerta economica;
- di procedere in seduta telematica all'inserimento in piattaforma del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica del concorrente ed all'apertura della busta telematica contenente il file di offerta economica;
- di dare mandato al RUP perché comunichi all'operatore economico concorrente la data di apertura dell'offerta economica in seduta telematica;
- che i file di offerta vengono custoditi mediante il sistema telematico utilizzato per l'espletamento della procedura, che ne garantisce la segretezza, l'inviolabilità e l'immodificabilità;
- che il presente verbale sarà pubblicato sulla piattaforma telematica Sintel e sul sito internet dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" dopo

l'aggiudicazione, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 35, comma 2, lettere c) e d) del Codice.

Letto, confermato e sottoscritto.

Sig. Antonio De Lellis – Presidente della Commissione

Sig. Antonio Pavia – Membro della Commissione

Rag. Giuseppina Manuela Finistrella – Membro della Commissione

Sig.ra Emanuela Perri – Segretario verbalizzante

VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE - PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS URBANO AD ALIMENTAZIONE IBRIDA (GASOLIO EURO 6/ELETTRICO)

PUNTEGGI DI NATURA DISCREZIONALE

CRITERIO 14.1

PROVA SU STRADA - COMFORT DI MARCIA	4
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
DE LELLIS	0,75
PAVIA	0,75
FINISTRELLA	0,75
Media	0,75
Punti	**3,00**

CRITERIO 14.2

PROVA SU STRADA -ACCESSIBILITA'	2
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
DE LELLIS	1,00
PAVIA	1,00
FINISTRELLA	1,00
Media	1,00
Punti	**2,00**

CRITERIO 14.3

PROVA SU STRADA -ERGONOMIA DEL POSTO GUIDA	4
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
DE LELLIS	1,00
PAVIA	1,00
FINISTRELLA	1,00
Media	1,00
Punti	**4,00**

CRITERIO 14.4

PROVA SU STRADA -CARATTERISTICHE ALLESTIMENTO	2
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
DE LELLIS	1,00
PAVIA	1,00
FINISTRELLA	0,75
Media	0,92
Punti	**1,83**

CRITERIO 14.5

PROVA SU STRADA	6
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
DE LELLIS	0,75
PAVIA	0,75
FINISTRELLA	0,50
Media	0,67
Punti	**4,00**

PUNTEGGI DI NATURA QUANTITATIVA

CRITERIO 2

POSTI COMPLESSIVI	3	
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA	
Numero posti offerto	3,00	3,00
Punti	**3,00**	

CRITERIO 3.1

CLIMATIZZAZZONE -RISCALDAMENTO	2
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
Potenza kw riscladamento piu elevata	2,00
Punti	**2,00**

CRITERIO 3.2

CLIMATIZZAZIONE - RAFFREDDAMENTO	2
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
Potenza kw raffreddamento più elevata	0,00
Punti	**0,00**

CRITERIO 8.1

POTENZA MOTORE	3
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
Potenza motore più alta	2,00
Punti	**3,00**

CRITERIO 8.2

COPPIA MOTORE	3
	DAIMLER BUSES ITALIA SPA
Coppia motore piu'alta	3,00
Punti	**3,00**

PUNTEGGI DI NATURA TABELLARE

inserire una "X" nelle celle pertinenti (evidenziate in giallo) e il relativo punteggio tabellare verrà calcolato in maniera automatica - se non viene apposta una "X", per il criterio di valutazione il punteggio assegnato sarà pari a 0

CRITERIO 1

CAMPO AZIONI SENSORI VEICOLO		4	
presenza sensori laterali e videocamera posteriori	assenza sensori laterali e videocamera posteriori	PUNTI	
X		4,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 4

UNICITA' DEL COSTRUTTORE		3	
se costruttore motore, telaio, carrozzeria unico	se non è unico=0	PUNTI	
X		3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 5.1

PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO		2
se presente=2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 5.2

STRUTTRA TELAIO		2
se presente struttura reticolare = 2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 6.1

SOSPENSIONI ANTERIORI		2
se presente dotazione = 2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 6.2

BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE		2
se presente dotazione = 2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 6.3

BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE		2
se presente dotazione = 2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 7

STERZO		3
se presente = 3	PUNTI	
X	3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 8.3

ESP & ASR		3
se dotato = 3	PUNTI	
X	3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 9

CATENA CINEMATICA		3
se presente = 3	PUNTI	
X	3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 10

IMPIANTO ARIA COMPRESSA		3
se presente = 3	PUNTI	
X	3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 11

IMPIANTO ELETTRICO		3
se presente = 3	PUNTI	
X	3,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 12

ORGANIZZAZZIONE POST VENDITA E RICAMBI		5
se presente struttura organizzata = 5	PUNTI	
X	5,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

CRITERIO 13

SISTEMA TPMS E ILLUMINAZIONE ESTERNA FULL LED		2
se presente = 2	PUNTI	
X	2,00	DAIMLER BUSES ITALIA SPA

Punteggio tecnico massimo - soglia di sbarramento **42 punti**	70,00
CONCORRENTI	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
DAIMLER BUSES ITALIA SPA	64,83