

**SCHEMA DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

**Nr. 2 autobus di classe I lungo (12 mt.) con pianale totalmente ribassato alimentazione Cng**

|           |   | <b>P.TI</b> |
|-----------|---|-------------|
| <b>1</b>  | Trattamento struttura in cataforesi   | 2,00        |
| <b>2</b>  | Unico fornitore di motore-telaio-carrozzeria  | 4,00        |
| <b>3</b>  | Assale a ruote indipendenti   | 3,00        |
| <b>4</b>  | Sospensioni pneumatiche elettroniche integrali  | 3,00        |
| <b>5</b>  | Cilindrata motore tra 8.500 cc e 10.000 cc  | 2,00        |
| <b>6</b>  | Elettrovalvole di sicurezza su ciascuna bombola                                       | 3,00        |
| <b>7</b>  | Monitoraggio in tempo reale pressione valvole bombole                                 | 2,00        |
| <b>8</b>  | Consumo UITP sort 1 inf a 50kg/100 km   | 4,00        |
| <b>9</b>  | Preriscaldatore con timer   | 1,00        |
| <b>10</b> | Cambio con autodiagnosi e software topografico  | 2,00        |
| <b>11</b> | Presenza certificazione antiribaltamento R.66.02                                      | 2,00        |
| <b>12</b> | Rumorosità esterna R51 (ex direttiva 92/97) con veicolo in movimento inferiore a 80db | 2,00        |
| <b>13</b> | Possesso rating legalità  | 3,00        |
| <b>14</b> | Punto di assistenza a distanza non superiore a 40km                                   | 4,00        |
| <b>15</b> | Volante e cruscotto regolabile in altezza ed inclinazione                             | 1,00        |
| <b>16</b> | Climatizzazione con potenza raffreddamento superiore a 40Kw                           | 2,00        |
| <b>17</b> | Climatizzazione con potenza riscaldamento superiore a 30Kw                            | 2,00        |
| <b>18</b> | Data di consegna  | 0,00        |
|           | a 150gg   |             |
|           | DA 121gg A 149gg  | 1,00        |
|           | DA 91gg A 120gg   | 2,00        |
|           | DA 61gg A 90gg  | 4,00        |
|           | <60gg.  | 8,00        |
| <b>19</b> | Coppia max maggiore di 1.000 Nm   | 2,00        |
| <b>20</b> | Bombole CNG tipo 3  | 2,00        |
| <b>21</b> | Bombole metano disposte longitudinalmente   | 2,00        |
| <b>22</b> | Veicolo dotato di sistema ESP   | 2,00        |
| <b>23</b> | Botola al tetto con comando elettrico   | 2,00        |
| <b>24</b> | Possibilità di collegamento con software diagnostica in remoto                        | 2,00        |
| <b>25</b> | Veicolo dotato di sistema antincendio vano motore tipo "FOG MAKER"                    | 2,00        |
| <b>26</b> | COSTO DELL' IMPATTO AMBIENTALE  | 6,00        |