



«Nuovo distributore Gas Metano»

Entro il 30 Marzo in Via Aleardi, inaugurazione del nuovo distributore a metano



Impianto di distribuzione metano dotato di due erogatori

L'impianto di distribuzione gas metano verrà realizzato su un'area di proprietà della A.M.S.C. Impianti e Servizi all'interno della sede della società, in Via Aleardi n. 70, entro Marzo 2010.

L'impianto ad uso pubblico, con la sola distribuzione di metano, sarà utilizzato anche per i rifornimenti dei mezzi della AMSC; alcuni di questi, verranno convertiti a metano, mentre i nuovi acquisti, saranno già predisposti per il nuovo carburante.

IL 1° DISTRIBUTORE METANO A GALLARATE



MILANO > ROMA
70 € di BENZINA
53 € di GASOLIO
28 € di METANO

IN POCHI MINUTI IL TUO SERBATOIO E' PIENO!

Perchè scegliere il metano

- » I veicoli che utilizzano il metano, rispetto ai veicoli alimentati a benzina, **limitano l'inquinamento atmosferico**, con una riduzione di emissioni CO2 e NOX.
- » Per le auto a metano **non sussistono maggiori rischi in caso di incidente e non vi sono vincoli di parcheggio in autorimesse interrate**, a differenza delle auto alimentate a GPL.
- » Con l'acquisto di nuovi mezzi a metano o per la conversione di mezzi già utilizzati, **sarà possibile usufruire di incentivi statali**.
- » Le auto che utilizzano metano **possono risparmiare fino al 60% sul costo del carburante** - benzina verde. "Federmetano" stima un risparmio tra € 540 e 800 ogni 10.000 Km percorsi.
- » Il 1° impianto di METANO a Gallarate. Con l'aggiunta del nuovo impianto di distribuzione metano a Madonna in Campagna **si migliora la distribuzione nella zona di Gallarate**.



Impianto a metano, adiacente alla sede Amsc, alimentato da pannelli fotovoltaici

Informazioni tecniche

Verrà installato un apparecchio di distribuzione con due erogatori, inoltre sarà dotato di locali accessori: locale gestore, servizi igienici e magazzino.

L'alimentazione di gas metano avverrà dal metanodotto cittadino di Gallarate alla pressione media di circa 3 bar.

Verrà installato un compressore per l'aumento della pressione da 3 bar a 200 bar circa con una capacità di compressione di 450 m3/h. Il gas viene compresso per occupare meno volume nel serbatoio delle auto, ed avere una più lunga autonomia.

L'alta compressione consente una drastica riduzione dei tempi di rifornimento ed un ottimale riempimento delle bombole. Costo stimato dell'impianto 520.000 €.

La Regione Lombardia ha concesso un contributo a fondo perduto di 100mila euro ed un finanziamento a tasso agevolato per ulteriori 100mila euro a favore di Amsc Impianti & Servizi S.p.A., che provvede per la parte residua ad estinguere il finanziamento con mezzi propri. L'impianto di erogazione vero e proprio sarà affiancato anche da magazzini e servizi igienici.

